http://www.fiatcoupe.fr/forum/index.php

fiat coupe club

Bulletin d'inscription Charade 13 Août 2011

Informations concernant le pilote :

NOM :……..……PRENOM : ……..
PSEUDO :……..…….. ADHERENT ou Partenaires : ……
EMAIL **:**……..……..* important pour validation inscription et informations
ADRESSE :

CODE POSTAL :…… VILLE : ……
TEL FIXE : ……..….. PORTABLE : ……
DATE DE NAISSANCE : ……. /……. / …….

Informations concernant le véhicule :

- Marque : ……. type ..……..…Immatriculation :……
- Cylindrée: ……

Accompagnateurs : Je serais accompagné de_____ Personne(s) (4 maximum)
Nom…… Prénom…… Nom…… Prénom……

Nom…… Prénom…… Nom…… Prénom……
- toutes les personnes présentes s'engagent a lire le règlement du circuit et doivent signer la décharge ci jointe.

TARIFS : Accès roulage circuit *voir modalités page 3*

Formule *LIBRE* : 160€ 145€ adhérents 150 € partenaires
Formule M*atinée* : 100€ 80€ adhérents 85 € partenaires

Formule *Accès véhicule** : 10€ 5€ adhérents et partenaires * *Inscription obligatoire pour véhicule ne roulant pas*
Volant supplémentaire* : 10€ 0€ adhérents et partenaires * Bracelet + contrôle sur place
Assurance RC: 0€ INCLUSE

Ptit déj, Déjeuner* , boissons, goodies 20€ /personne 18 € adhérents et partenaires * Traiteur + salle

Nombre total personnes : _____
Formule :_____Volant : _____ Déjeuner :_____ Assurance : 0€

Total : _____

Je joins un chèque de …… €, à établir à l'ordre de *Fiat Coupé Club Sud*
Pour valider votre engagement, merci de renvoyer : ce bulletin d'inscription dûment complété ainsi que les décharges et règlements joint avec votre paiement aux coordonnées ci-dessous :

Fiat Coupé Club
Chez Sylvain Milhau info : 06.07.01.62.73
3 chemin du Deven
13 800 ISTRES
France.

Bulletin d'inscription Charade 13 Août 2011

Décharge de responsabilité et règlement,

Je, soussigné _____
demeurant_____
_____
conducteur du véhicule* _____immatriculé*_____

*rayer si passager ou accompagnant,

-Déclare avoir prit connaissance des conditions de roulage imposées par l'organisateur pour ne pas dépasser la limite sonore de **67dB journalier** mise en place par le circuit. Les véhicules jugés trop bruyant pourront recevoir une limitation ou exclusion d'engagement sur la piste afin de ne pas pénaliser l'ensemble des participants et riverains.

-Déclare être couvert par une assurance « Responsabilité Civile » lors de l'usage de ce véhicule à l'occasion de cette sortie **Fiat Coupé Club Sud** et titulaire d'un permis de conduire en cours de validité .

-Décharge l'association **Fiat Coupé Club Sud** N° W133003567 de toute responsabilité de quelque forme que ce soit pour les accidents, vols, dommages matériels ou corporels ou tout autre dommage que moi, ou l'un de mes accompagnant (conducteur, passager, spectateur, ou autre), ou les biens m'appartenant ou appartenant à ces personnes subiraient dans le cadre de cette sortie **Fiat Coupé Club Sud.**

-M'engage en cas d'accident ou dommage de quelques sortes que ce soit à l'occasion de cette sortie **Fiat Coupé Club Sud** , à m'arranger avec les protagonistes impliqués sans jamais impliquer ni l'organisation ni l'association **Fiat Coupé Club Sud** ni ses membres, dans le règlement de cet éventuel litige.
-Déclare participer à mes propres risques et périls à cette manifestation et exclure toute action pénale, en responsabilité ou dommages intérêts contre l'association, de même que de recours à une autre voie judiciaire ou à l'assemblée générale.
-Déclare avoir pris connaissance du règlement, de l'avoir lu dans sa totalité et d'être en total accord avec les textes le composant.
-Déclare être en accord avec les règles de priorité suivantes :
Les règlements par chèques seront déposés sur le compte de l'association **Fiat Coupé Club** Sud dès leurs réceptions.

L'organisation se réserve le droit de clôturer les inscriptions dés que le cotas maximum de véhicules est atteint et également pour réserver des places aux adhérents de l'association **Fiat Coupé Club Sud** et partenaires identifiés. Les personnes non inscrites n'auront pas l autorisation d'accéder dans l'enceinte du circuit,

Les participants se verront attribuer un numéro en fonction de leur date d'inscription.
Les participants recevront par voie postale ou sur place un système de badgage du véhicule et pilote.
Je déclare en outre avoir pris connaissance du règlement du circuit de charade et m'engage a le respecter.

Important : Vous avez la possibilité de vous désister jusqu'à 30 jours avant le jour de la sortie, néanmoins l'assosiation se reserve le droit de conserver 50% de la somme versée si aucun remplaçant n'est trouvé. Passé cette date, votre règlement sera définitivement acquit a l'association Fiat Coupé Club Sud.
Cette décharge et le règlement est à remplir pour ***chaque participant ou accompagnateur*** .

Fait à _____, le _____

Signature, précède de la mention *lu et approuvé*

Bulletin d'inscription Charade 13 Août 2011

Déroulement de la journée

8h00 ouverture circuit

8H30 -- 9H Briefing du matin (mise au clair des règles de respect et de vie en communauté sur une piste et dans les paddocks par moniteur encadrant).

9H -- 9h10 ***Tour de reconnaissance pour tous*** (Découverte du circuit pour tous derrière Pace Car vitesse limité a 90km/h)

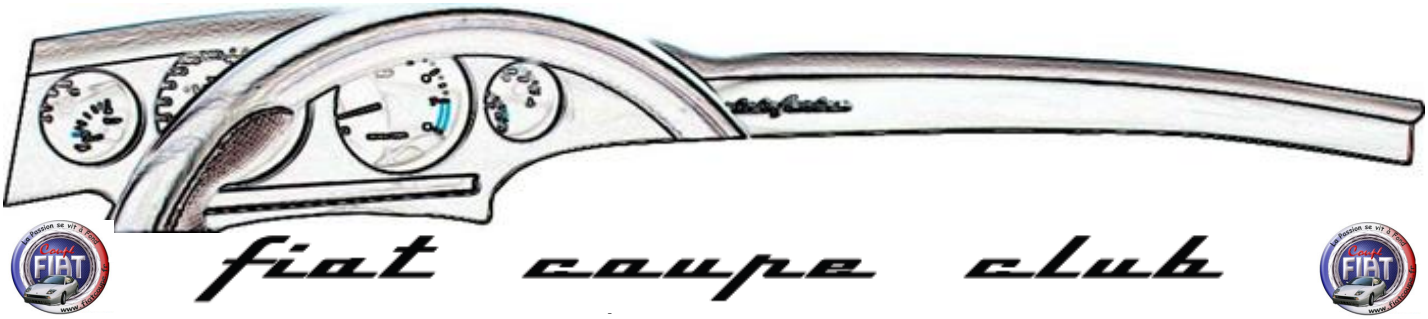
9H10 -- 12H00 Séance ***LIBRE et MATINÉÉ***

12H00 -- 14h00 Pause ***DEJEUNER.***

14H00 -- 16h30 Roulage libre

16H30 -- 17H00 ***PARADE GIRL*** 1/2h (Découverte du circuit pour LES FILLES derrière Pace Car vitesse limité a 90km/h) si manque de concurrentes réorganisation en séance libre pour tous.

L'accès aux Parades est ouvert à toutes les sessions.
Le nombre de véhicules simultanément sur la piste (hors parades) est compris entre 25 et 15 véhicules selon le niveau sonore de l'ensemble. Voir règlement DU CIRCUIT DE CHARADE
Le Port de la ceinture et du casque est OBLIGATOIRE !
Le planning peut être légèrement modifié pour des raisons techniques ou organisationnelles.



Conseils et recommandations

Bonjour et bienvenue à toutes et tous à ce rassemblement sur Circuit organisé à l'initiative de **Fiat Coupé Club Sud** (Association loi 1901).

L'objet de la journée est que chacun (pilote, copilote, passager, photographe, vidéaste ou simple spectateur) y trouve son compte et reparte avec son lot de sensations et des souvenirs plein la tête. Aussi afin que tout se passe pour le mieux, et
dans l'intérêt de tous nous vous demandons de lire attentivement les paragraphes qui suivent :

Règle 1. PRESENTATION ET BRIEFING.
1. Toute personne franchissant l'enceinte du circuit est tenue de se présenter auprès des organisateurs afin de faire connaissance et de pouvoir le cas échéant exclure les intrus.
2. Tout participant à cet événement se doit de suivre le briefing qu'il soit pilote ou non afin de prendre connaissance des règles de sécurité propres aux installations et au tracé. Pour les retardataires un deuxième briefing sera organisé une heure
après la fin du premier. Une personne qui n'aurait pas assisté au briefing se verra automatiquement refuser l'accès à la piste .
3. Chaque participant devra remettre aux responsables de la journée sa décharge de responsabilité dûment remplie et signée.

Règle 2. COMPORTEMENT SUR LE CIRCUIT .
1.Inutile de se prendre pour un pilote pro ! Ce n'est pas une course et tout comportement jugé irrespectueux ou dangereux fera l'objet d'une exclusion immédiate du circuit sans qu'aucun remboursement ne soit effectué de la part des organisateurs.
Cela est également valable pour les personnes qui ne respectent pas les zones spécifiquement attribuées pour les spectateurs
et les photographes.
2.Session de découverte du circuit obligatoire. Votre première session sera obligatoirement une session lente de découverte
du tracé de la piste et des bonnes trajectoires afin de vous familiariser avec les particularismes locaux (qualité du revêtement,
échappatoires, zones risquées etc.). Cette session sera de 3 tours maximum afin de pouvoir laisser la place aux autres.
3.Types de sessions : Selon le nombre de participants des sessions groupées limitées en voitures et en nombre de tours seront organisées afin de ne pénaliser personne. En cas de sessions libres il est possible que les commissaires de piste vous
obligent à un retour par les stands afin de libérer la piste pour les autres.
4.Tout pilote est tenu de respecter et d'obéir sans délai aux remarques et commandements des commissaires de piste (drapeaux, conseils, remarques etc.).
5.Règles de distances entre les véhicules. Tout pilote se doit de maîtriser son véhicule en toutes circonstances. Cela signifie qu'il est interdit de coller le pilote devant vous et qu'en cas de choc celui qui sera « responsable » sera toujours la deuxième
voiture.
6.Règles de dépassement : Comme vous le verrez rapidement, certains pilotes de votre session tourneront moins ou plus vite que vous ! Aussi la règle primordiale à respecter est « je me laisse dépasser en indiquant clairement mes intentions à l'aide de mes clignotants, lorsque les conditions de sécurité sont réunies ». En clair cela veut dire que vous devez rester du coté de la piste ou vous vous trouvez, que vous indiquez avec votre clignotant (du coté extérieur piste) que vous laissez passer, que vous cessez d'accélérer voire ralentissez pour permettre un dépassement rapide .Cela dit attendez un endroit propice au dépassement, on ne vous demande pas de vous mettre « au tas » en plein virage pour laisser passer. Le pilote plus
rapide doit garder en mémoire qu'il ne doit en aucun cas forcer le dépassement mais attendre qu'on le laisse dépasser.
7.Tour de refroidissement : Nous vous recommandons vivement pour la longévité de vos machines (freins, liquides, moteur etc.) de faire à la fin de chaque session 1 tour de refroidissement. Lors de ce tour au ralenti indiquez que vous êtes en tour de
refroidissement en allumant vos feux de détresse et veillez à ne pas perturber les trajectoires des autres pilotes (sortez de la
trajectoire normale et surveillez vos rétros !). Conservez vos feux de détresse jusqu'au stand.

Règle 3. COMMUNICATION ET SIGNALETIQUE.

Pour la sécurité de tous il est impératif de respecter les ordres des commissaires de piste. Ces ordres vous seront principalement communiqués par gestes et par drapeaux ; aussi merci de bien connaître la signification de chacun d'entre eux.
Drapeau Vert = la piste est ouverte vous pouvez vous y engager.
Drapeau Jaune = danger sur la piste (accident, obstacle, détritus etc.), vous devez impérativement ralentir et être vigilants. Le rythme normal ne reprendra que lorsque les drapeaux signalant un danger auront disparus.
Drapeau Bleu = Je laisse passer celui qui est derrière moi.
Drapeau Rouge = Arrêt immédiat de la session et retour de tout le monde aux stands.
Drapeau Noir = retour au stand immédiat pour l'intéressé (ça n'augure rien de bon …) suivi d'un avertissement ou d'une exclusion définitive.
Drapeau à damiers = fin de session normale pour un pilote ou pour l'ensemble des pilotes. Vous avez la possibilité de faire 1 tours de refroidissement avant de rentrer au stand.

fiat coupe club

Bulletin d'inscription Charade 13 Août 2011

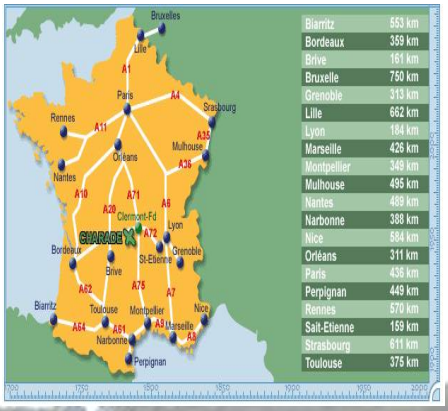
Liens et informations :

Site Web du circuit de Charade : Http://www.charade.fr/

Site Web du FIAT COUPE CLUB : http://www.fiatcoupe.fr

Forum du FIAT COUPE CLUB : http://www.fiatcoupe.fr/forum/index.php

Situé au coeur des volcans d'Auvergne, à 10 minutes de Clermont-Ferrand (63)et intégré dans un environnement naturel protégé, Charade, circuit automobile par vocation, vous propose une multitude de divertissements.



Tracé du circuit de Charade

Le circuit de Charade est composé de 18 virages, et de 2 lignes droites de 300 et 600 m.
Le tracé est ponctué de dénivelé de 9% de moyenne sur plusieurs tronçons.

Probablement l'un des plus beaux circuits français !
Charade propose un long tracé (près de 4 kms), vallonné et intégré dans un paysage naturel très agréable.
Le circuit propose une très grande variété de virages, dont l'intérêt est renforcé par la subtile utilisation des dénivelés.
Les deux longues lignes droites intégrées à un tracé sinueux en font un parcours à la fois rapide et technique, avec plusieurs grosses décélérations, dont le mythique freinage en bas de la descente, avant de plonger dans une épingle en léger dévers.
Plusieurs bacs à gravier sécurisent l'ensemble, même si la proximité des rails de sécurité dans certains virages peuvent impressionner au premier abord.

fiat coupe club

Bulletin d'inscription Charade 13 Août 2011

Expression libre et communication avec organisateurs.